

## **Diventa un “Road Safety Blogger” e partecipa al Concorso della Carta Europea della Sicurezza Stradale.**

25 Luglio – 1 Ottobre 2012

### **1. Descrizione del Concorso**

Il Concorso della Carta Europea della Sicurezza Stradale invita i giovani Europei a creare un messaggio che stimoli altri giovani ad attuare per migliorare la loro sicurezza sulla strada.

Possono partecipare al concorso solamente cittadini europei con età compresa tra i 18 e i 29 anni .

Il progetto vincitore e il premio sarà assegnato in conformità con le regole ufficiali.

### **2. Concorso**

Gli incidenti stradali sono la principale causa di morte nel mondo, fra i giovani tra i 15-19-anni. Secondo l'OMS, deve cambiare l'idea che gli incidenti stradali sono inevitabili e deve essere sviluppato un approccio pro-attivo e preventivo per ridurre la mortalità sulle nostre strade.

Una serie di fattori aumentano la probabilità di incidenti stradali che si verificano, soprattutto tra i giovani. Questi includono l'eccesso di velocità, il mancato uso del casco, delle cinture di sicurezza o dei sistemi di ritenuta dei bambini, bere e guidare, la mancanza di visibilità, ecc.. Inoltre, i giovani mancano di esperienza sulla strada, e soprattutto loro, sono inclini a essere influenzati dalla pressione dei coetanei e ad assumere rischi. Così i giovani rappresentano, più di altre categorie di conducenti, un maggior rischio per se stessi, per i loro passeggeri e per gli altri utenti della strada.

Gli infortuni stradali sono quindi un rischio molto grave per la salute dei giovani in Europa e in tutto il mondo. Si devono quindi trovare modi creativi ed efficaci per ridurre il numero di decessi e lesioni gravi dei giovani sulle strade. I giovani devono essere protagonisti e partecipare attivamente per sensibilizzare e prevenire altre morti sulle strade.

La Carta Europea della Sicurezza Stradale ha lo scopo di incoraggiare i giovani in Europa a dare la loro opinione e comunicare tra loro su questo problema tramite blog posts. Il cambio potrà essere raggiunto solo coinvolgendo i giovani e garantendo il loro impegno.

### **3. Temi e formati creativi**

I partecipanti devono pubblicare un blog riguardo la sicurezza stradale nella sezione Blog del portale della Carta Europea della Sicurezza Stradale ([www.erscharter.eu](http://www.erscharter.eu)). Per fare questo, sarà necessario registrarsi e creare un account usando il proprio nome come identificativo utente, nonché indicare l'indirizzo email dove poter essere contattati per confermare la partecipazione ed essere informati dei risultati.

- Il titolo del blog dovrebbe contenere la frase "ERSC Contest 2012".
- Il blog può contenere un massimo di 3 foto o un link a un video.

Foto: le immagini dovranno essere in formato JPG, JPEG, PNG o GIF. Il file non deve superare i 2 MB e dovrà essere più grande di 70x70 pixel; per inserire un'immagine selezionare l'opzione "inserimento / modifica immagine"  nella sezione BODY, poi cliccare su "sfogliare server", poi su "upload", di nuovo "sfogliare", cercare l'immagine, poi "upload" ed infine "inserire file" e "Ok"

Video: il video non dovrà essere caricato direttamente nel portale ma si dovrà pubblicare un link al video (il video dovrà essere previamente caricato su Dailymotion, Google, YouTube).

#### **4. Candidature**

Il concorso della Carta Europea della Sicurezza Stradale è un concorso creativo sul Web. Tutti i contributi devono essere inviati tramite la pubblicazione di un Blog su questo sito Web.

La candidatura deve essere completa e corretta, con tutti i dati richiesti.

#### **5. Termine ultimo per la candidatura**

Gli elaborati inviati online devono pervenire entro le 12:00 del 1 ottobre 2012.

#### **6. Lingua**

Gli elaborati dovranno essere inviati in una o più delle 23 lingue ufficiali dell'UE.

#### **7. Validità degli elaborati**

Tutti gli elaborati validi saranno automaticamente pubblicati sul sito e parteciperanno per il premio.

Gli elaborati validi devono presentare le seguenti caratteristiche:

- Essere leggibili e comprensibili.
- Dimostrare di essere seri e di avere richiesto un minimo d'impegno.
- Essere politicamente corretti e non contenere insulti.
- Soddisfare tutti i requisiti definiti nel presente regolamento del concorso.

Tutti gli elaborati saranno esaminati dal team editoriale che avrà il diritto di eliminare qualsiasi voce non conforme ai criteri.

Gli elaborati devono essere una creazione originale dei partecipanti, non devono aver vinto altri concorsi, né essere stati pubblicati in precedenza.

## **8. Diritti e autorizzazioni**

I partecipanti detengono tutti i diritti e le autorizzazioni necessarie relative ai testi, alle fotografie ed ai filmati utilizzati per partecipare al concorso e garantiscono che non ci sono impedimenti alla loro partecipazione al Concorso creativo Generazione 1992 e all'uso dei loro elaborati da parte della Commissione europea in conformità con le disposizioni elencate nel presente documento. I partecipanti certificano che il/i loro elaborato/i non è/sono protetto/i da copyright e in quanto tali può/possono essere liberamente distribuito/i dalla Commissione europea nell'ambito del Concorso della Carta Europea della Sicurezza Stradale.

I partecipanti sollevano pertanto la Commissione europea da ogni rivendicazione o azione intrapresa da terzi a qualsiasi titolo relativamente all'esercizio dei diritti garantiti per questo concorso. I partecipanti certificano di disporre di tutte le necessarie autorizzazioni per qualsiasi persona coinvolta direttamente o indirettamente nella produzione degli elaborati per il concorso, compresi scrittori, attori, autori, esecutori di musica, designer grafici, fotografi e sviluppatori, e per qualsiasi altra persona coinvolta nella creazione o esecuzione degli elaborati.

La Commissione europea non è responsabile di eventuali inadempienze al presente articolo.

## **9. Copyright**

Il copyright degli elaborati rimane di proprietà dell'autore. Tuttavia, la Commissione europea è autorizzata, sotto forma di una licenza irrevocabile valida in tutto il mondo per 24 mesi, a modificare, riprodurre e pubblicare gli elaborati nelle pubblicazioni online e cartacee dei partner, e a pubblicarli su siti Web e feed di social network per la promozione e la diffusione del Concorso della Carta Europea della Sicurezza Stradale. La licenza della Commissione europea sarà esente da royalty e non richiederà un'autorizzazione preliminare per riprodurre o pubblicare le opere inviate nell'ambito del Concorso della Carta Europea della Sicurezza Stradale, per un periodo di 24 mesi dalla data del bando di concorso. Ciò riguarda intere fotografie, testi ed estratti modificati di film inviati, compresa la musica. Qualora la Commissione europea intendesse utilizzare un elaborato per scopi che esulano dalla presente licenza di copyright, tali diritti d'uso saranno negoziati direttamente con l'autore indipendentemente dal concorso. Il presente regolamento annulla e sostituisce la sezione sui diritti di proprietà intellettuale nei termini di uso del sito Web della Commissione europea.

## **10. Forza maggiore**

In caso di forza maggiore o se le circostanze dovessero imporlo, la Commissione europea si riserva il diritto di modificare il presente regolamento, posticipare o annullare il concorso.

## **11. Accettazione del regolamento**

La partecipazione a questo concorso implica la piena accettazione del presente regolamento nella sua totalità, compresi eventuali emendamenti e clausole aggiuntive.

## 12. Selezione dei vincitori

Il vincitore sarà eletto in base al seguente processo:

- La giuria sarà costituita da un panel di esperti della Commissione europea o organizzazioni coinvolte nella sicurezza stradale per i giovani.
- I criteri di selezione saranno in uguale proporzione dei seguenti cinque fattori:
  - o **Diffusione del blog:** il numero di “condividi” accumulati con Facebook, Twitter e Linked che il blog avrà raccolto alla chiusura della partecipazione - 20%.
  - o **Rilevanza del messaggio:** il messaggio si rivolge ad uno o più dei principali problemi che i giovani in Europa devono affrontare sulle strade - 20%.
  - o **Capacità di trasmettere il messaggio:** Chiarezza ed efficienza nel trasmettere il messaggio ai giovani - 20%
  - o **Creatività:** livello di innovazione e originalità del messaggio proposto - 20%
  - o **Qualità del materiale inviato:** Chiarezza e attrattività del materiale inviato nel presentare il messaggio - 20%.

Le decisioni della giuria sono definitive e vincolanti.

## 13. Premio

Il vincitore si aggiudicherà un mese di stage a Barcellona, in P.A.U. Education.

P.A.U. Education è una società privata con sede a Barcellona, che lavora con organizzazioni pubbliche e private a livello europeo e internazionale in progetti che si basano su programmi partecipativi ed educativi, processi di creazione di comunità tematiche e contenuti innovativi. Al vincitore sarà data l'opportunità di migliorare le proprie capacità e contribuire a sviluppare un progetto sulla sicurezza stradale.

Il premio comprende il volo per Barcellona dal aeroporto internazionale più vicino al vincitore e un contributo di 1000 euro per coprire tutte le altre spese.

Il tirocinante dovrà essere in possesso della tessera europea di assicurazione sanitaria e di qualsiasi altra assicurazione di viaggio di cui potrebbe avrebbe bisogno.

Nessun altro compenso oltre a quelli descritti nel presente documento sarà corrisposto in relazione all'uso degli elaborati. I premi non sono trasferibili. Non ci saranno sostituzioni di premi oltre a quelle indicate nel presente documento. I premi non sono convertibili in denaro.

Se, per qualsiasi motivo, i premi non possono essere assegnati nel modo descritto nel presente regolamento, la Commissione europea si riserva il diritto di sostituirli con altri di valore pari o superiore.

#### **14. Notifica dei vincitori**

Il vincitore sarà informato via e-mail e via telefono (se disponibile) entro finale di novembre 2012.

Il vincitore sarà altresì annunciato sul sito web.